

INFORMACIJA ZA JAVNOST

za obrat PE IZOLA (SKLADIŠČE UNP IZOLA)

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Ur.l.RS, št. 22/2016, v nadaljevanju Uredba) družba Butan plin d.d., Ljubljana, podaja informacijo za javnost za obrat PE Izola (Skladišče UNP Izola).

1. Podjetje in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata

Upravljavec:

BUTAN PLIN, d.d., Ljubljana, Verovškova ulica 64A, 1000 Ljubljana

Ime in naslov obrata:

PE Izola (Skladišče UNP Izola), Polje 6a, 6310 Izola

2. Informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje in izdanem okoljevarstvenem dovoljenju

Skladno z merili Uredbe, je Skladišče utekočinjenega naftnega plina Ljubljana (v nadaljevanju: obrat) razvrščeno med obrate večjega tveganja za okolje.

Butan plin, d.d., Ljubljana je kot upravljavec obrata pridobil okoljevarstveno dovoljenje, ki je bilo izdano julija 2009, pod oznako 35415-16/2006-08 ter dopolnjeno v februarju 2014 (35495-2/2014-2) in oktobru 2016 (35495-4/2015-12).

V postopku pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja so bili izvedeni vsi postopki in izdelani vsi dokumenti, ki jih kot osnovo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja, na podlagi Zakona o varstvu okolja in Uredbe, presoja Agencija RS za okolje:

- prijava obrata,
- izpolnjena vloga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja z Zasnovo preprečevanja večjih nesreč, Butan plin d.d., Ljubljana, 27.03.2012 in Zasnova zmanjšanja tveganja za okolje za PE IZOLA (Skladišče UNP Izola), Butan plin d.d., Ljubljana, izdaja št. 2, avgust 2015.

3. Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu

Osnovna dejavnost obrata na lokaciji Polje 6a v Izoli je skladiščenje in distribucija utekočinjenega naftnega plina (v nadaljevanju: UNP).

Aktivnosti, ki jih izvajamo na lokaciji obrata so:

- skladiščenje UNP v dveh podzemnih vkopanih rezervoarjih in v enem nadzemnem rezervoarju (5 m³ nadzemni rezervoar za avtoplin),
- pretakanje UNP iz avtocistern v skladiščne rezervoarje in obratno,
- priprava oz. uplinjanje UNP,
- distribucija uplinjenega UNP v mestno plinovodno omrežje,
- skladiščenje UNP v jeklenkah,
- skladiščenje tehničnih plinov (kisik, dušik, argon, acetilen, ogljikov dioksid) v jeklenkah.

Skladiščenje UNP na območju obrata poteka v dveh podzemnih vkopanih rezervoarjih in v enem nadzemnem rezervoarju za avtoplin. V rezervoarjih se skladišči mešanica propan/butan in propan.

Pretakanje UNP iz avtocistern v rezervoarje in obratno se izvaja na pretakališču za avtocisterne. Pretakanje se izvaja preko črpališča s kompresorjem in črpalko za prečrpavanje UNP.

V obratu poteka uparjanje UNP pred distribucijo v plinovodno omrežje s pomočjo izparilne postaje. Izparilna postaja je sklop elementov za uparjanje in regulacijo tlaka UNP. Najpomembnejši elementi izparilne postaje so toplovodni izparilniki, v katere se dovaja UNP v tekočem stanju, se s toplo vodo segreva ter uparja. Tako pridobljen plinasti UNP se distribuira v plinovodno omrežje.

Distribucija UNP končnim kupcem poteka tudi z dostavo z avtocisternami in z razvozom UNP v jeklenkah. V okviru dejavnosti obrata se izvaja tudi distribucija tehničnih plinov v jeklenkah (kisik, dušik, argon, acetilen, ogljikov dioksid).

4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo:

V obratu se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

- Utekočinen naftni plin (UNP) – propan butan,
- Utekočinen naftni plin (UNP) – propan.

UNP – propan butan je zmes ogljikovodikov (predvsem propana in butana). Pridobiva se pri predelavi surove nafte, na naravnih nahajališčih propana, ter z destilacijo iz zemeljskega plina. UNP je brez barve in okusa pri normalnem tlaku in temperaturi, zato mu je dodan odorant (etil merkaptan), ki ima značilen, neprijeten vonj. Je težji od zraka in zelo lahko vnetljiv. Utekočinja se pri relativno nizkem tlaku, kar mu daje možnost enostavnega transporta in skladiščenja. Vrelišče ima pri okoli -40°C , gostota tekočine je 523 kg/L pri 15°C .

UNP – propan je ogljikovodik. Pridobiva se pri predelavi surove nafte, na naravnih nahajališčih propana, ter z destilacijo iz zemeljskega plina. UNP je brez barve in okusa pri normalnem tlaku in temperaturi, zato mu je dodan odorant (etil merkaptan), ki ima značilen, neprijeten vonj. Je težji od zraka in zelo lahko vnetljiv. Utekočinja se pri relativno nizkem tlaku, kar mu daje možnost enostavnega transporta in skladiščenja. Vrelišče ima pri okoli -42°C , gostota tekočine je 510 kg/L pri 15°C .

Označevanje navedenih nevarnih snovi v skladu z Uredbo 1272/2008/EC (CLP)



Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni.

5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki

Do večje nesreče v obratu lahko pride v času pretakanja UNP iz avtocisterne v rezervoar za avtoplin ob hkratni poškodbi pretakalne cevi, v primeru poškodbe transportnega cevovoda ali v primeru poškodbe gospodinske jeklenke za UNP pri manipulaciji z njo.

Oseba, ki zazna izpust UNP, sproži stikalo za izklop elektrike v sili in v primeru, da je na pretakališču prisotna avtocisterna z UNP, aktivira stabilni hladilni sistem gašenja/hlajenja avtocisterne z vodo. V primeru požara na drugem mestu v obratu, uporabi prenosni top za gašenje, ki ga priključi na hidrantsko omrežje ali ročni oz. prevozni gasilnik na prah.

Ostale osebe, ki se v času nesreče nahajajo v obratu, so zadolžene za hitro obveščanje Regijskega centra za obveščanje, pripravo opreme za gašenje in pravočasno odpiranje vhodov v obrat za zunanje

posredovalce. V primeru, da se plinski oblak zaradi vetra giblje tudi izven lokacije obrata, je potrebno zagotoviti obveščanje mimoidočih o prepovedi uporabe virov vžiga in preprečiti uporabo motornih vozil.

Ob eventualni večji nesreči v obratu so naloge predvsem naslednje:

Naloge lastnika oziroma upravljavca obrata

V primeru, da izhaja utekočinjen naftni plin, je potrebno zapreti del instalacije, oziroma preprečiti puščanje plina. Odstraniti je potrebno vse možne vire vžiga. O nesreči je potrebno takoj obvestiti Regijski center za obveščanje in Policijo.

Obveščenost prebivalstva

Obveščanje bližnjega ogroženega prebivalstva izvajajo pretežno policisti, ki ob obhodu od hiše do hiše preverjajo izvajanje potrebnih varnostnih ukrepov (umik, pogasitev ognja, izklop električne napetosti, odprtje oken). Obveščanje se izvaja najprej s sredstvi alarmiranja (sirena), z megafoni, ki jih uporabljamo izven ogroženega območja in z osebnim obveščanjem.

6. Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu in informacija o tem, kje je mogoče dobiti podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru in načrtu nadzora obratov

Zadnji inšpekcijski nadzor v obratu je bil izveden 22.05.2025. Podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru je možno pridobiti na Ministrstvu za okolje in prostor (inšpekcija).

7. Dodatne informacije

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za obrat so dosegljive na naši spletni strani www.butanplin.si oziroma preko sledečega kontakta:

Vodja enote Izola:

Robert Kirn, tel. 041 606 272, e-pošta: robert.kirn@butanplin.si

Služba varnosti in zdravja pri delu:

Uroš Žibert, tel. 01 58 89 842, e-pošta: uros.zibert@butanplin.hr

Ljubljana, maj 2025

Grzegorz Janzen
Generalni direktor


 **BUTAN PLIN**³⁶
Butan plin, d.d.
Verovškova 64a, 1000 Ljubljana