

INFORMACIJA ZA JAVNOST za obrat SKLADIŠČE UTEKOČINJENEGA NAFTNEGA PLINA LJUBLJANA

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Ur.l.RS, št. 22/2016, 44/22 – ZVO-2 - v nadaljevanju Uredba) družba BUTAN PLIN, d.d., Ljubljana, podaja informacijo za javnost za obrat Skladišče utekočinjenega naftnega plina Ljubljana.

1. Firma in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata

Upravljalec:

BUTAN PLIN, d.d., Ljubljana, Verovškova ulica 64A, 1000 Ljubljana

Ime in naslov obrata:

Skladišče utekočinjenega naftnega plina Ljubljana, Verovškova 59, 1000 Ljubljana

2. Informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje in izdanem okoljevarstvenem dovoljenju

Skladno z merili Uredbe, je Skladišče utekočinjenega naftnega plina Ljubljana (v nadaljevanju: obrat) razvrščeno med obrate večjega tveganja za okolje zaradi količin skladiščenega UNP, ki presegajo prag za večji vir tveganja.

BUTAN PLIN, d.d., Ljubljana je kot upravljavca obrata pridobil okoljevarstveno dovoljenje za večji vir tveganja, ki je bilo izdano marca 2013, pod oznako 35415-1/2007-33.

V postopku pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja so bili izvedeni vsi postopki in izdelani vsi dokumenti, ki jih kot osnovo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja, na podlagi Zakona o varstvu okolja in Uredbe, presoja Agencija RS za okolje:

- prijava obrata,
- izpolnjena vloga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja z
- Varnostno poročilo za Skladišče utekočinjenega naftnega plina Ljubljana, Butan plin d.d., Ljubljana, izdaja št. 3, avgust 2010, dopolnjeno april 2012, januar 2013 in junij 2018

3. Enostaven opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu

Osnovna dejavnost obrata na lokaciji Verovškova 59 je skladiščenje in distribucija utekočinjenega naftnega plina (v nadaljevanju: UNP).

Aktivnosti, ki jih izvajamo na lokaciji obrata so:

- dostava UNP z vagonskimi cisternami in prečrpavanje UNP v skladiščne rezervoarje,
- dostava UNP z avtociisternami in prečrpavanje UNP v skladiščne rezervoarje,
- prečrpavanje med skladiščnimi rezervoarji,
- prečrpavanje UNP iz skladiščnih rezervoarjev v avtociisterne,
- dobava UNP z avtociisternami,
- polnjenje UNP v jeklenke različnih velikosti (5 kg, 10 kg, 11 kg in 35 kg jeklenke),
- dostava jeklenk z UNP in tehničnih plinov v jeklenkah strankam,
- tlačno testiranje in manjša popravila jeklenk za UNP,
- skladiščenje tehničnih plinov v jeklenkah (kisik, dušik, argon, acetilen, CO2 in njihovih mešanic).



4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo:

V obratu se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

- Utekočinjen naftni plin (UNP) – propan butan,
- Utekočinjen naftni plin (UNP) – propan.

UNP – propan butan je zmes ogljikovodikov (predvsem propana in butana). Pridobiva se pri predelavi surove nafte, na naravnih nahajališčih propana, ter z destilacijo iz zemeljskega plina. UNP je brez barve in okusa pri normalnem tlaku in temperaturi, zato mu je dodan odorant (etil merkaptan), ki ima značilen, neprijeten vonj. Je težji od zraka in zelo lahko vnetljiv. Utekočinja se pri relativno nizkem tlaku, kar mu daje možnost enostavnega transporta in skladiščenja. Vrelišče ima pri okoli -40°C , gostota tekočine je 523 kg/L pri 15°C .

UNP – propan je ogljikovodik. Pridobiva se pri predelavi surove nafte, na naravnih nahajališčih propana, ter z destilacijo iz zemeljskega plina. UNP je brez barve in okusa pri normalnem tlaku in temperaturi, zato mu je dodan odorant (etil merkaptan), ki ima značilen, neprijeten vonj. Je težji od zraka in zelo lahko vnetljiv. Utekočinja se pri relativno nizkem tlaku, kar mu daje možnost enostavnega transporta in skladiščenja. Vrelišče ima pri okoli -42°C , gostota tekočine je 510 kg/L pri 15°C .

Označevanje navedenih nevarnih snovi v skladu z Uredbo 1272/2008/EC (CLP)



Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni.

V obratu se skladišči še metanol, ki katerega vžig lahko povzroči nesrečo (scenarij 7=, vendar pa vplivni radij ne sega izven meja obrata, zato njegovih lastnosti ne navajamo.

5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki

Alarmiranje ogroženih ljudi v okolici podjetja je predvideno z Načrtom Mestne občine Ljubljana za zaščito in reševanja v primeru izpusta UNP plina v obratu.

Zaposlene v obratu se na izpust UNP opozori s proženjem obratne sirene. Zaposleni (v času obratovanja) ali varnostnik (v času izven obratovanja), ki ocenjuje dogodek, ima pooblastilo, da v primeru puščanja UNP na način, ki ga samo z zapiranjem ventilov ne bo mogoče zaustaviti in tudi mesta puščanja ne bo mogoče hitro zatesniti, sporočiti ReCO Ljubljana. ReCO preko pozivnikov ZARE opozori podjetja na neposredno ogroženem območju z besedilom: NESREČA V BUTAN PLINU. TAKOJ SE EVAKUIRAJTE in objavi pripravljeno sporočilo za medije.



6. Splošne informacije o naravi nevarnosti večjih nesreč, vključno z njihovimi možnimi učinki na človekovo zdravje in okolje, povzetek glavnih scenarijev večjih nesreč in ukrepov za njihovo preprečitev in zmanjšanje njihovih posledic

V obratu se v večjih količinah skladišči le UNP (v manjših količinah tudi metanol), zato so samo z njim možne nesreče, ki imajo široke vplivne radije. Nesreče z UNP so možne samo ob njegovem izpustu, ki v primeru zaporedja odpovedi varnostnih ukrepov lahko vodi tudi do njegovega vžiga, ki rezultira v požaru ali eksploziji. Izpusti in vžigi UNP v obratu so možni med njegovim pretakanjem na pretakališču 1 (vagonske in avtocisterne) in pretakališču 2 (avtocisterne), skladiščenjem (rezervoarji, cevovodi in polne jeklenke) ali polnjenjem v jeklenke (polnilnica jeklenk). Posledica večjih nesreč v obratu bi bilo toplotno sevanje, ki bi nastalo kot posledica požara ali udarni nadtlak, ki bi nastal kot posledica eksplozije hlapov UNP.

Prepoznani možni scenariji večjih nesreč v obratu so:

- Izpust celotne vsebine UNP iz horizontalnega rezervoarja zaradi poškodbe rezervoarja pri potresu. UNP se razlije po okolici in začne izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija. V primeru požara je mogoč tudi BLEVE sosednjega rezervoarja.
- Puščanje transportnega cevovoda tekoče faze UNP, kot posledica naleta viličarja. UNP se razlije po okolici in začne izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija.
- Poškodba gibljive polnilne cevi v polnilnici jeklenk, kot posledica dotrajanosti materiala cevi. UNP se razlije po tleh polnilnice in prične izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija.
- Poškodba jeklenke zaradi udarca z viličarjem ali drugim transportnim sredstvom. UNP se razlije po zunanjih transportnih ali skladiščnih površinah in prične izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija.
- Izpust celotne vsebine vagonске cisterne zaradi odpovedi plašča zaradi slabega vzdrževanja ali naleta kompozicije. UNP se razlije po okolici in začne izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija. V primeru požara je mogoč tudi BLEVE sosednjega polnega vagona.
- Izpust celotne vsebine avtocisterne zaradi premika le-te pri praznjenju v rezervoarje. UNP se razlije po okolici in začne izhlapevati. Ob prisotnosti vira žiga lahko pride do vžiga tekoče ali plinaste faze, posledica je požar ali eksplozija.
- Izpust 200 l soda metanola in vžig.

Vplivno območje toplotnega sevanja in udarnega nadtlaka, navedenih večjih nesreč v obratu, ki bi lahko imelo učinke na človekovo zdravje in okolje obsega celoten obrat in njegovo okolico. Širjenje vplivov v južni, vzhodni in zahodni smeri je omejeno z grajenimi ovirami v prostoru – predvsem industrijske in poslovne stavbe, ki se nahajajo v neposredni bližini obrata. Širjenje vplivov v severni in severovzhodni smeri ni omejeno s stavbami, zato sega tudi na kmetijske in druge proste površine severno od mestne obvoznice.

Ukrepi, ki se v obratu izvajajo za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic so tehnične in organizacijske narave.

Tehnični ukrepi so:

- Vgrajen sistem proženja požarnih sistemov na več mestih in oddaljeno (vratarnica).
- Hidrantno omrežje obrata s črpališčem vode.
- Stabilen sistem hlajenja in gašenja rezervoarjev in obeh pretakališč.
- Sistem za detekcijo požara in puščanja plina.
- 24-urni videonadzor celotnega obrata.



Organizacijski ukrepi so:

- Pri pretakanju UNP je vedno prisotna požarna straža, ki jo izvajajo zaposleni v obratu.
- Redno izvajanje preventivnega vzdrževanja vse opreme in instalacij obrata.
- Stalna prisotnost gasilcev na lokaciji obrata – zaposleni v BUTAN PLIN d.d., Ljubljana v času njegovega obratovanja.
- 24-urna prisotnost oseb za zagotavljanje varnosti na lokaciji obrata.

7. Potrditev, da mora upravljevec za obravnavo večjih nesreč in zmanjševanje njihovih učinkov ustrezno ukrepati na kraju samem ter sodelovati z reševalnimi službami

BUTAN PLIN, d.d., Ljubljana ima vzpostavljen Sistem obvladovanja varnosti, s katerim stalno in sistematično prepoznavamo in ocenjujemo tveganje za nesreče pri vseh aktivnostih, ki potekajo v obratu in predstavljajo potencialno nevarnost za ljudi in okolico. Skrbimo za izvajanje vseh ukrepov, da do izrednega dogodka in puščanja plina zaradi tehničnih napak ne pride. Za ukrepanje ob večji nesreči in zmanjševanje njihovih posledic je izdelan ustrezen načrt zaščite in reševanja.

V primeru večje nesreče v obratu poleg internih sil za posredovanje, ukrepajo tudi zunanje intervencijske službe, ki so temeljito seznanjene z ukrepi, ki jih je potrebno izvajati, v primeru nesreče v obratu.

V okviru zagotavljanja varnosti na lokaciji obrata, zaposlenim v obratu in sosednjih gospodarskih družbah ter ljudem in premoženju v okolici obrata, aktivno sodelujemo z zunanjimi organi, organizacijami in službami na lokalni in državni ravni, ki so:

- Lokalna skupnost (Mestna občina Ljubljana – oddelek za zaščito in reševanje in civilno obrambo MOL),
- Gasilska brigada Ljubljana in prostovoljna gasilska društva (Ježica, Stožice, Zgornja Šiška),
- Zdravstveni dom Ljubljana (SNMP in OE Bežigrad, Črnuče, Šiška in Šentvid) in reševalna postaja KC,
- Policija in inšpekcijski organi.

8. Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu in informacija o tem, kje je mogoče dobiti podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru in načrtu nadzora obratov

Zadnji inšpekcijski nadzor **SEVESO** v obratu je bil izveden 24.05.2022. Podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru je možno pridobiti na Ministrstvu za okolje in prostor (inšpekcija).

9. Podrobnosti o tem, kje je mogoče dobiti dodatne informacije ob upoštevanju predpisov o dostopu do informacij javnega značaja

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za obrat so dosegljive na naši spletni strani www.butanplin.si oziroma preko sledečega kontakta:

Služba varnosti in zdravja pri delu:

Jelka Hafner, tel. 01 58 89 842, e-pošta: jelka.hafner@butanplin.si

Ljubljana, oktober 2022

Grzegorz Janzen
Generalni direktor